

Zakres rzeczowy

prac remontowych typowego dźwigu osobowego o nr ewidencyjnym 60845 zlokalizowanego w budynku mieszkalnym przy **ul. Pięknej 59/61**.

Po remoncie dźwig o parametrach:

Udźwig Q = kg, lub liczba osób dobrana optymalnie do jak największej powierzchni wewnętrznej kabiny

Prędkość V = 1,0 m/s – płynnie regulowana falownikiem

Ilość przystanków – 11

Drzwi przystankowe automatyczne, dwusegmentowe, o szerokości 750 mm

Zakres rzeczowy obejmuje:

1	Możliwość wyboru wystroju kabiny przez Zamawiającego oraz wprowadzenia nowoczesnych rozwiązań technicznych.
2	Wymiana prowadnicy kabiny i prowadnic przeciwwagi w szybie dźwigowym.
3	Wymiana tablicy sterowej na mikroprocesorową ze sterowaniem zbiorczym w obu kierunkach jazdy dla dwóch dźwigów w grupie, z płynną regulacją prędkości jazdy kabiny, z zastosowaniem falownika.
4	Wymiana rozdzielnic dźwigowej na spełniającą warunki normy PN/EN 81.1 z oświetleniem szybu i automatyką wentylacji.
5	Wymiana kasety dyspozycji na antywandalową, z piętrowskazywaczem elektronicznym i świetlnym wskaźnikiem przeciążenia.
6	Wymiana kaset wezwań na antywandalowa.
7	Montaż kaset jazd rewizyjnych.
8	Wymiana ogranicznika prędkości na spełniający warunki normy PN/EN 81.1.
9	Wymiana linki ogranicznika prędkości i lin nośnych.
10	Wymiana kabiny na metalową z blachy nierdzewnej lub innego materiału alternatywnego, z drzwiami automatycznymi z blachy nierdzewnej o szerokości 750 mm, sygnalizacją dźwiękową i oświetleniem awaryjnym, w wejściu bariera świetlna, lustro, barierka ze stali nierdzewnej, chwytacze kabiny dwukierunkowego działania, montaż monitoringu w kabinie – kamera z urządzeniem rejestrującym na 2 tygodnie i podtrzymaniem napięcia do 2 godzin (UPS).
11	Wyposażenie w gong dojazdu kabiny do przystanku z komunikatem głosowym.
12	Wymiana instalacji oraz osprzętu w szybie – instalacja prefabrykowana z odwzorowaniem, w tym: kable zwisowe płaskie, wyłączniki krańcowe i końcowe, wyłącznik stop w podszybiu i kontakt obciążki.
13	Wymiana zespołu napędowego oraz koła linowego lub pasowego.
14	Wymiana ramy kabiny – chwytacze rolkowe dwukierunkowe.
15	Wymiana zawieszenia przeciwwagi – rama przeciwwagi z zawieszeniem i korekta ilości klocków.
16	Wymiana drzwi przystankowych na automatyczne, dwusegmentowe, o szerokości 750 mm, malowane proszkowo.
17	Montaż w kabinie dwukierunkowej łączności awaryjnej z serwisem dźwigowym.
18	Wymiana zderzaków w podszybiu.
19	Montaż urządzenia zjazdu awaryjnego do najbliższego przystanku i zjazdu pożarowego do parteru.
20	Malowanie szybu i maszynowni oraz urządzeń.
21	Wykonanie pomiarów elektrycznych.
22	Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacyjnej i eksploatacyjnej, udział w badaniach, w tym: certyfikacja przez Jednostkę Notyfikowaną i Urząd Dozoru Technicznego.
23	Udział w odbiorze dźwigu przez Urząd Dozoru Technicznego, w tym: certyfikacja na znak CE oraz przekazanie go do eksploatacji użytkownikowi.

Łódź, dniar.